

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN  
TỈNH BẠC LIÊU**

Số: **32** /NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bạc Liêu, ngày 12 tháng 11 năm 2019*

## **NGHỊ QUYẾT**

**Về việc cho ý kiến báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án  
Xây dựng kè chống ngập dọc tuyến Quốc lộ IA qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu**

### **HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BẠC LIÊU KHÓA IX, KỲ HỌP THỨ 11**

*Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;*

*Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;*

*Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ hướng dẫn một số điều của Luật đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 196/TTr-UBND ngày 01 tháng 11 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc cho ý kiến đối với chủ trương đầu tư dự án Xây dựng kè chống ngập dọc tuyến Quốc lộ IA qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu; báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách của Hội đồng nhân dân; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.*

### **QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Thống nhất báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Xây dựng kè chống ngập dọc tuyến Quốc lộ IA qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu, do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn tỉnh làm chủ đầu tư, với các nội dung như sau:

#### **1. Mục tiêu đầu tư:**

a) Mục tiêu trước mắt: Ngăn ngập, chống tràn cho tuyến Quốc lộ IA đoạn qua địa bàn huyện Hòa Bình và thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu nhằm khắc phục tình trạng nước mặn từ kênh Bạc Liêu - Cà Mau tràn qua, làm ngập tuyến Quốc lộ IA, gây mất an toàn giao thông, thiệt hại về lúa, cây trái, hoa màu và ảnh hưởng đến vùng sản xuất nông nghiệp phía Bắc Quốc lộ IA của tỉnh Bạc Liêu.

b) Mục tiêu lâu dài: Góp phần tạo cơ sở hạ tầng phù hợp với quy hoạch đầu tư nâng cấp, mở rộng Quốc lộ IA đoạn qua địa bàn tỉnh Bạc Liêu, phù hợp với mạng lưới giao thông đường bộ của vùng Đồng bằng Sông Cửu Long nhằm đảm bảo phát triển kinh tế - xã hội của vùng; đồng thời, thích ứng với kịch bản biến đổi khí hậu và nước biển dâng.

## 2. Quy mô đầu tư:

Xây dựng tuyến kè tại các đoạn trũng thấp trên địa bàn huyện Hòa Bình và thị xã Giá Rai để chống ngập dọc tuyến Quốc lộ IA với tổng chiều dài khoảng 14 km.

## 3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

## 4. Tổng mức đầu tư của dự án (dự kiến): 725.000 triệu đồng.

## 5. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn hỗ trợ của ngân sách Trung ương, dự kiến:

| Năm            | Tổng (triệu đồng) |
|----------------|-------------------|
| Năm 2019       | 10.000            |
| Năm 2020       | 290.000           |
| Năm 2021       | 210.000           |
| Năm 2022       | 150.000           |
| Năm 2023       | 65.000            |
| <b>Tổng số</b> | <b>725.000</b>    |

## 6. Địa điểm xây dựng: Huyện Hòa Bình và thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu.

## 7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2019 - 2023.

**Điều 2.** Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện nghị quyết theo quy định của pháp luật.

**Điều 3.** Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bạc Liêu Khóa IX, Kỳ họp thứ 11 thông qua ngày 12 tháng 11 năm 2019 và có hiệu lực thi hành./.

### Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Chính phủ (báo cáo);
- Bộ Tài chính, Bộ KH và ĐT (báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (báo cáo);
- TT. HĐND, UBND, UBMTTQ tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở Tài chính, Sở KH và ĐT;
- Ban QLDA ĐTXD NN và PTNT;
- TT. HĐND, UBND thị xã Giá Rai;
- TT. HĐND, UBND huyện Hòa Bình;
- Lưu (NH). *KL*

**KT. CHỦ TỊCH** *(NH)*  
**PHÓ CHỦ TỊCH**  
  
**Phạm Văn Thiều**